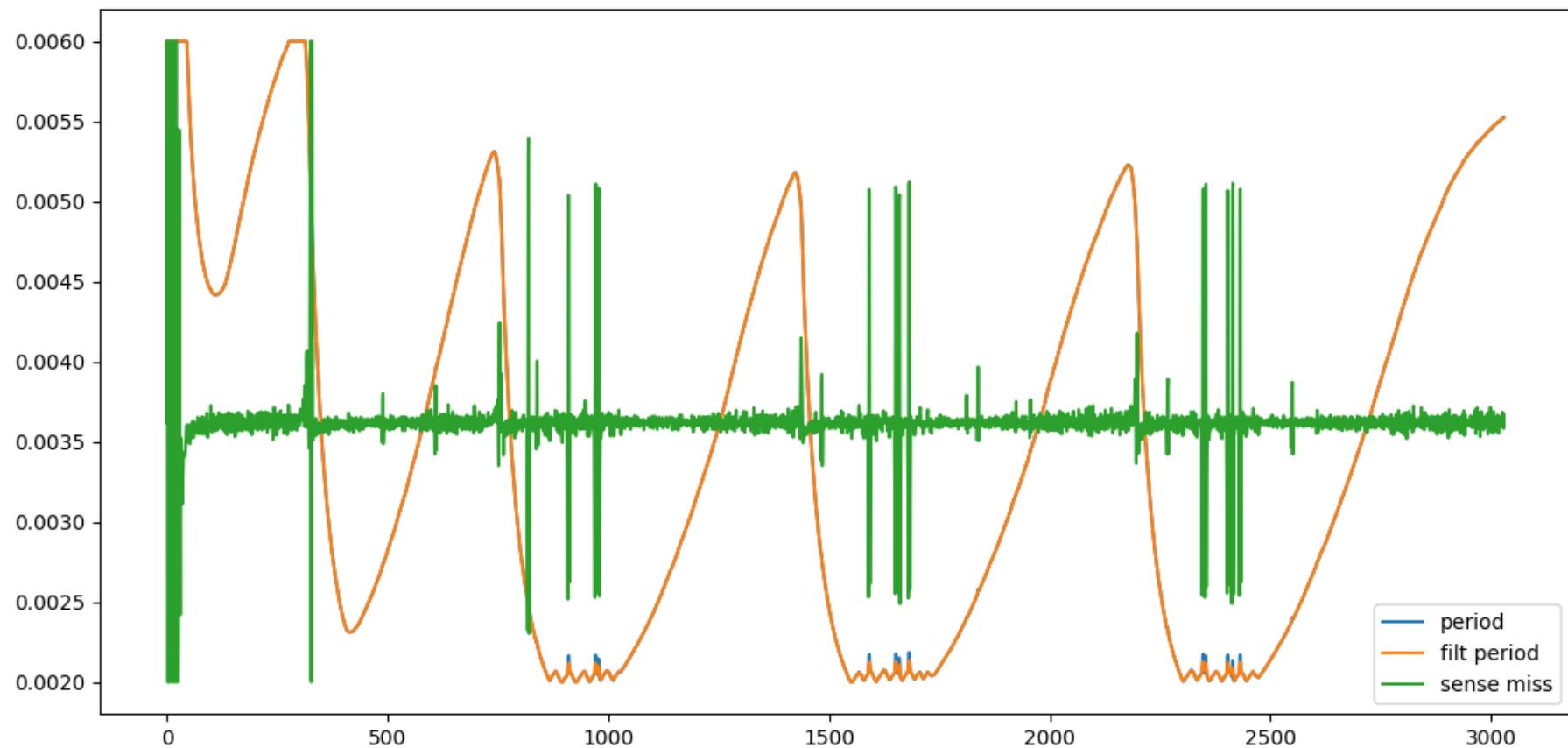


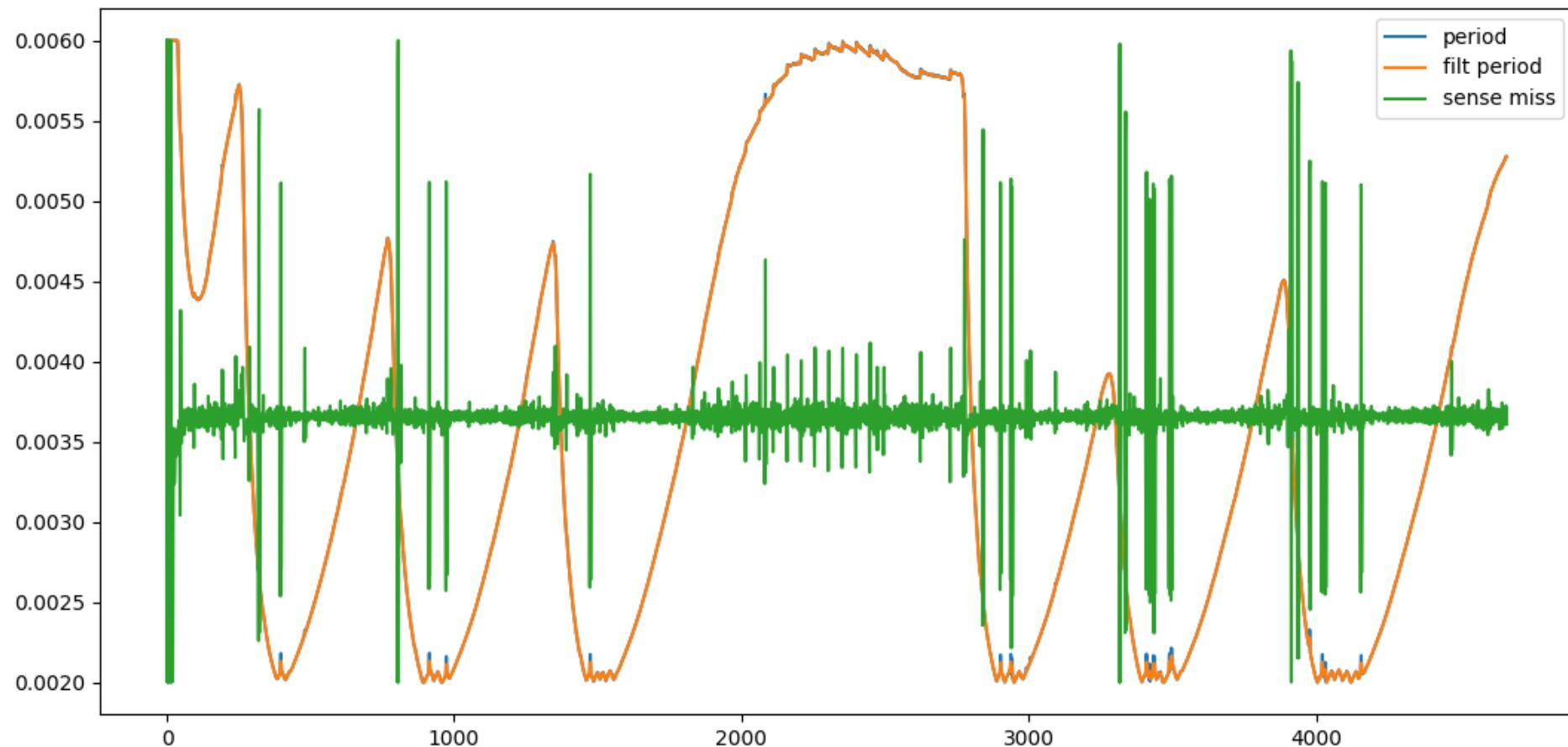
**nb2-normal-revving\_only\_crank.csv**

Обработка сигнала «nb2-normal-revving\_only\_crank.csv», зеленый график — выход по резким изменениям ускорений коленвала. На переходных режимах работы к сожалению достаточно много выбросов, возможно не связанных с пропусками. На высоких оборотах очень много выбросов, в данной реализации обработки на высоких оборотах пропуски искать не получится. Однако если условия съема сигнала в ЭБУ отличаются от анализатора, там все может быть чище и надежнее.



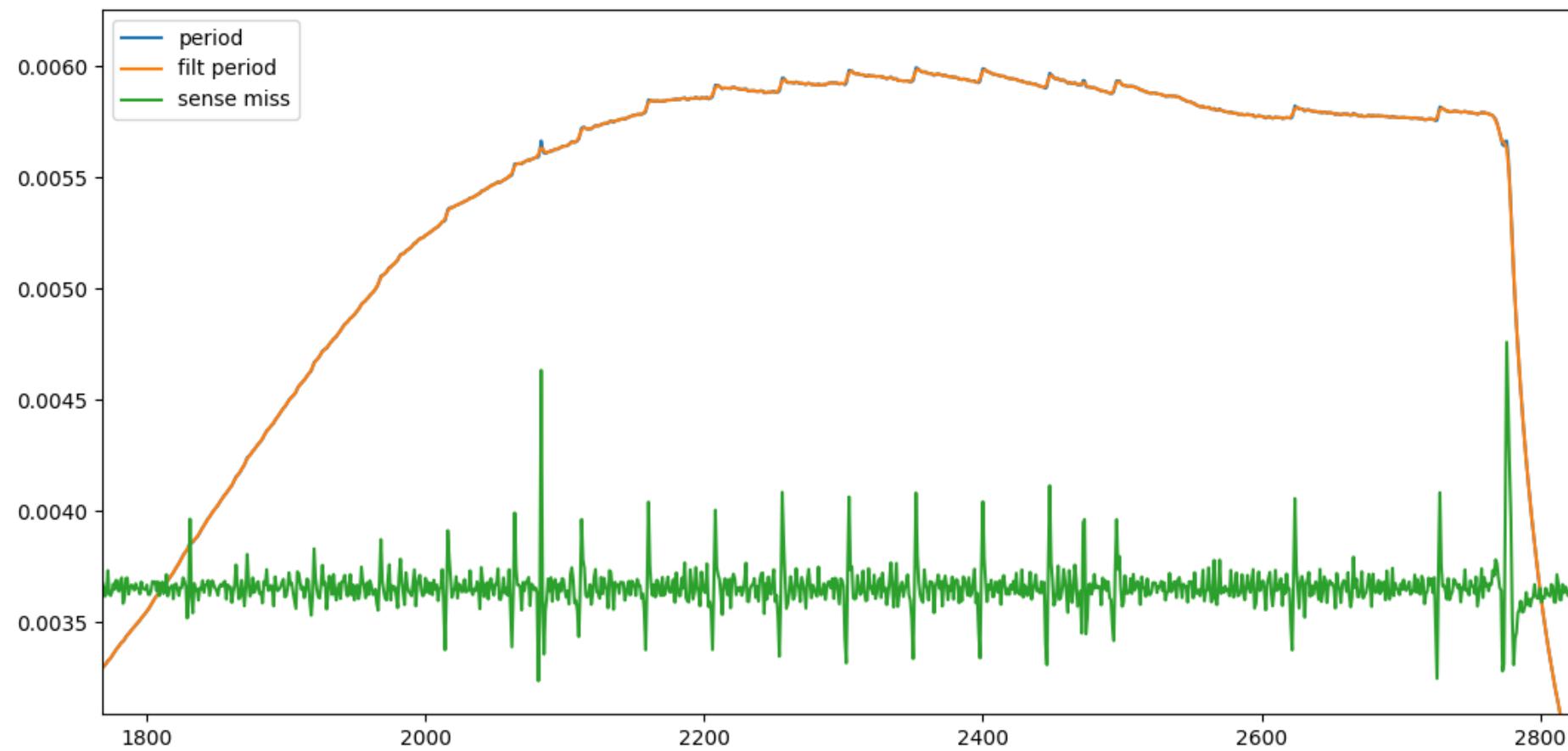
**nb2-normal-revving-2\_only\_crank.csv**

Обработка сигнала «nb2-normal-revving-2\_only\_crank.csv». Здесь выбросов уже поменьше, проблема сохраняется в основном на высоких оборотах, судя по графику периода они существенно плавают (или особенности съема сигнала анализатором).

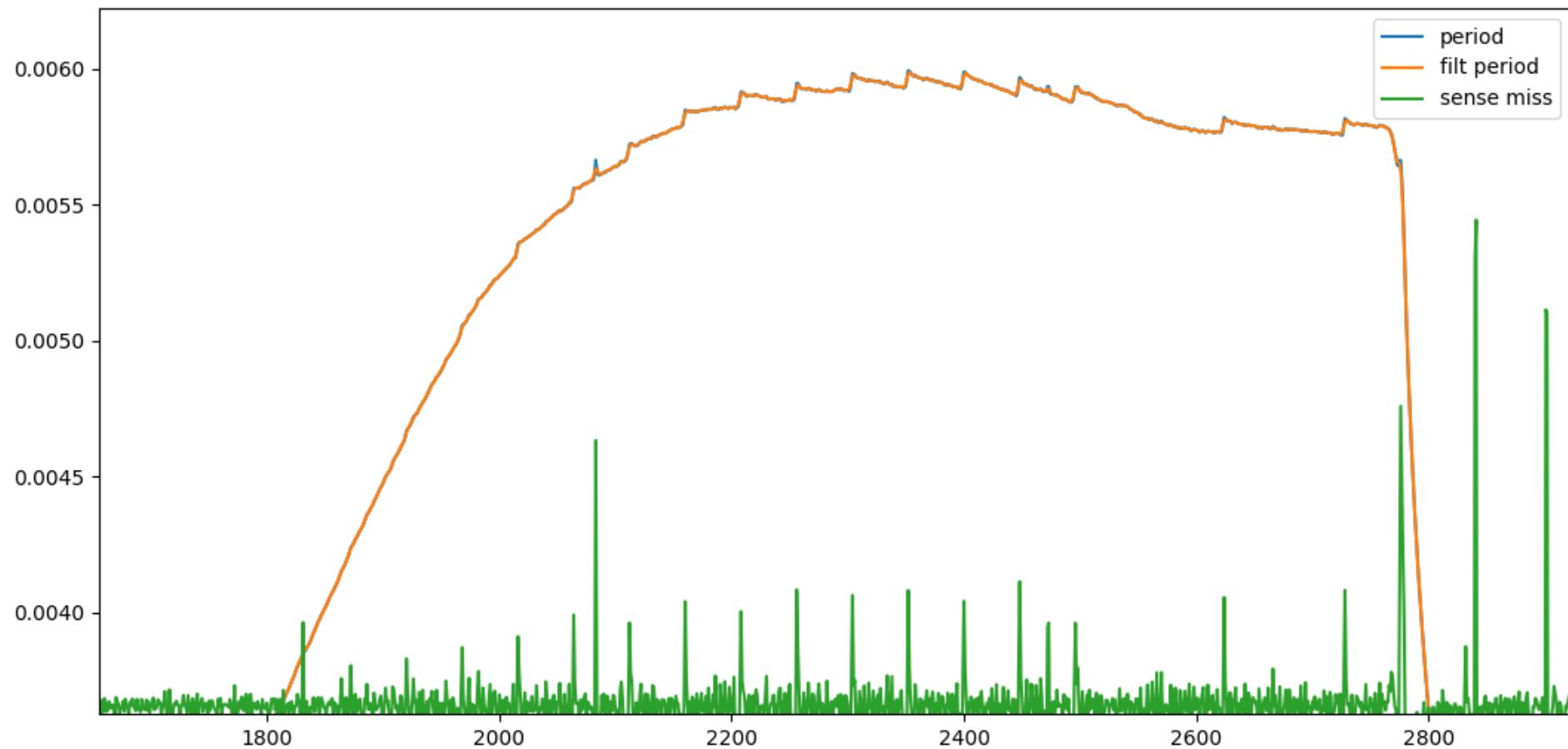


**nb2-misfire1-every-12-then-every-26\_only\_crank.csv**

Самое интересное, обработка сигнала «nb2-misfire1-every-12-then-every-26\_only\_crank.csv». На среднем участке в диапазоне 2000...2800 отчетов хорошо видны предположительно пропуски зажигания, при этом начиная с примерно с 2500 отчета период между пропусками увеличивается.



**zoom\_best\_slice\_nb2-misfire1-every-12-then-every-26\_only\_crank.csv**



**zoom\_2\_best\_slice\_nb2-misfire1-every-12-then-every-26\_only\_crank.csv**